

LUBRIFICANTI

DELPHI

OLIO PAG PER COMPRESSORI PER IMPIANTI AC

AT41245	ISO 46	Ford (FX15, FS10) - Harrison, GM, Delco (CVC) - Honda (Hadsys) Matsushita (Scroff) - Mitsubishi (Scroll) - Nippondenso (10P, 10PA, CA, SC, SB, SE) - Panasonic (Scroll) - Sanden (SD7H Type C, SD7B10, SD7V, TR Scroll) - Diesel Kiki (CD17, DCW17, 13CH, 15CH) - Tama Seiskusyo (16CH, 17CH, DKS26, TM31) Unicla (Z145, Z150, Z170) - York/CCI (206, 209, 210)
AT41238	ISO 100	Nippondenso (TV) - Sanden (SD5H, SD7H Type A&B) - Seiko Seiki (SS Rotary) - Seltec (DKV-14C&D, KC45&50) - Zexel (All piston compressor)
041244/1	ISO 150	Harrison, GM, Delco (A6, R4, HR6, V5, HR17)



DELPHI

FRICTION REDUCER - 041392/1

E' un additivo per impianti AC (inseribile durante l'installazione o l'assistenza), che riduce l'attrito, le temperature di funzionamento, le vibrazioni e la rumorosità. Protegge inoltre dal grippaggio le superfici metalliche. Non influisce né sulla viscosità dell'olio (sia sintetico, PAG e estere, che minerale) né sulle guarnizioni di tenuta utilizzate negli impianti AC (R12 ed R134a).  
Dosaggio: 6% della quantità di olio presente nell'impianto AC (es. per 100 gr di olio inserire 6 gr di additivo).



DELPHI

CONFEZIONE OLIO ESTERE PER IMPIANTI AC

AT41384	ISO 100	Conf. Olio Estere RL100S R134a (lattina da 1 L)
AT41385	ISO 100	Conf. Olio Estere RL100S R134a (lattine 12x1L cad.)
AT41391	ISO 150	Conf. Olio Estere RL150S R134a (lattina da 1L)



DELPHI

PROTETTIVO PER O-RING-AT41420

Specificatamente studiato per sistemi di climatizzazione per veicoli:  
• Previene abrasioni e pizzicature durante le operazioni di installazione;  
• Garantisce una maggiore durata agli O-ring ed alle guarnizioni in genere;  
• Compatibile con gas R12 e R134a

