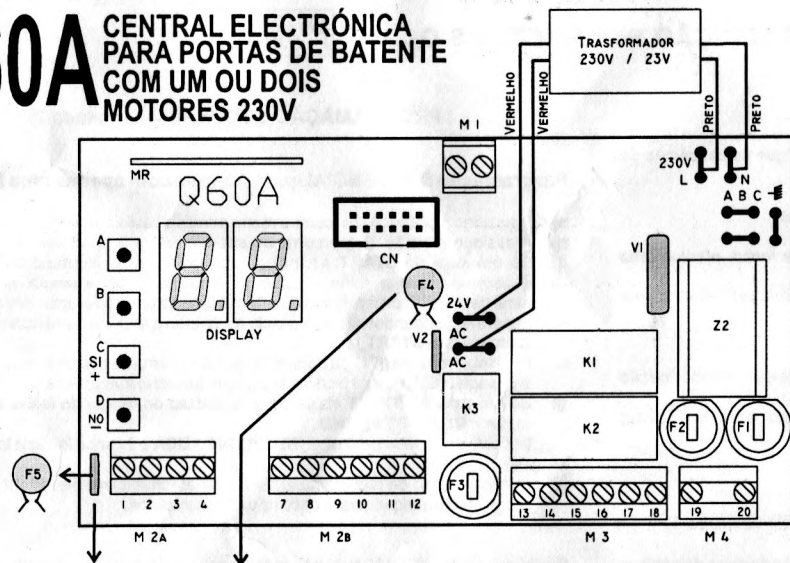


Q60A

CENTRAL ELECTRÓNICA PARA PORTAS DE BATENTE COM UM OU DOIS MOTORES 230V



COMPONENTES DA CENTRAL ELECTRÓNICA

- A BOTÃO MENU PRINCIPAL
- B BOTÃO MENU SECUNDÁRIO
- C BOTÃO INCREMENTA OU ALTERA "SIM" (SI)
- D BOTÃO DECREMENTA OU ALTERA "NÃO" (NO)
- F1 FUSÍVEL 230V 5A
- F2 FUSÍVEL MOTOR 2 I,6 A
- F3 FUSÍVEL MOTOR 1 I,6 A
- F4 FUSÍVEL 24V 1,6A RESTAURÁVEL
- F5 FUSÍVEL 24V 0,6A RESTAURÁVEL
- DISPLAY DISPLAY 7 SEGMENTOS
- M1 BLOCO TERMINAIS ANTENA/RADIO
- M2A/M2B Bloco terminais para dispositivos de SEGURANÇA E CONTROLO
- M3 BLOCO TERMINAIS PARA MOTORES
- M4 BLOCO TERMINAIS ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
- ABC CONEÇÕES MASSA
- MR UNIDADE RÁDIO
- CN CONECTOR PCB PARA INTERFACE ELECTROFECHADURA
- Z2 FILTRO
- K1/K2 RELÉ MOTORES
- K3 RELÉ PIRILAMPO
- VI VARISTOR PRIMÁRIO
- V2 VARISTOR SECUNDÁRIO



GATE AUTOMATIONS

Proteco S.r.l. Via Neive, 77
12050 Castagnito (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
www.proteco.net - info@proteco.net

PARÂMETROS

- B** Use o botão B para passar ao parâmetro seguinte
 - C** Use o botão C para INCREMENTAR um valor numérico ou para alterar NÃO (no) para SIM (si)
 - D** Use o botão D para DECREMENTAR um valor numérico ou para alterar SIM (si) para NÃO (no)
- Para guardar as alterações e assegurar que não são perdidas quando é retirada a alimentação, use o botão B para passar ao parâmetro **SU**, depois pressione e segure o botão C até o display reverter para o estado normal de funcionamento.

FUSÍVEL 24V RESTAURÁVEL
IMPORTANTE: SE TEMPORARIAMENTE OCORRER UM CURTO-CIRCUITO, O FUSÍVEL REINICIA APÓS ALGUNS SEGUNDOS.

EM CASO DE CURTO-CIRCUITO PERMANENTE, RETIRAR A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL, REMOVER O BLOCO DE TERMINAIS 2A E 2B, ESPERAR ALGUNS SEGUNDOS E VOLTAR A ALIMENTAR A CENTRAL. O FUSÍVEL REINICIA AUTOMATICAMENTE. ENCONTRE E ANULE A CAUSA DO CURTO-CIRCUITO ANTES DE VOLTAR A REPOR A ALIMENTAÇÃO À CENTRAL ELECTRÓNICA.

- BOTÃO A → A PERCORRER O MENU PRINCIPAL
- BOTÃO B → B ENTRAR NOS MENUS SECUNDÁRIOS
- BOTÃO C → C INCREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA SIM
- BOTÃO D → D DECREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA NÃO

SINAIS DO DISPLAY

- AP Em abertura
- CH Em fecho
- TP Tempo de fecho automático antes de Fechar

MENU PRINCIPAL

- BOTÃO A → -- STAND BY
- BOTÃO A → PA PARÂMETROS
- BOTÃO A → RA RÁDIO
- BOTÃO A → DE PARÂMETROS FÁBRICA
- BOTÃO A → AS PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL

- BOTÃO B → r Visualização dos códigos memorizados
- BOTÃO B → tc Aquisição de um novo código do transmissor remoto
- BOTÃO B → CP Aquisição de um novo código do transmissor remoto com função STOP
- BOTÃO B → Pd Aquisição de um novo código do transmissor remoto com função PEDONAL
- BOTÃO B → rC Apagar TODOS os códigos dos transmissores remotos


- BOTÃO B → rP **PARÂMETROS PARA ADVANTAGE**
PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA REPOR OS PARÂMETROS PARA O LEADER, ACE OU SHARK.
- BOTÃO B → dS **PARÂMETROS PARA WHEELER**
PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA REPOR OS PARÂMETROS PARA O WHEELER

- BOTÃO B → 1n APENAS 1 MOTOR
- BOTÃO B → 2n 2 MOTORES

		VALORES FÁBRICA STANDARD	VALORES FÁBRICA ADVANTAGE	VALORES FÁBRICA WHEELER
BOTÃO B	01	21	13	9
BOTÃO B	02	21	13	9
BOTÃO B	F1	14	10	12
BOTÃO B	F2	14	10	12
BOTÃO B	Ff	19	19	19
BOTÃO B	r1	7	4	4
BOTÃO B	r2	7	4	4
BOTÃO B	t5	3	3	2
BOTÃO B	SA	3	3	2
BOTÃO B	tP	3	3	3
BOTÃO B	Pd	7	7	3
BOTÃO B	tC	0	0	0

		VALORES FÁBRICA STANDARD	VALORES FÁBRICA ADVANTAGE	VALORES FÁBRICA WHEELER
BOTÃO B	SU	NO	NO	NO
BOTÃO B	P9	SI	SI	SI
BOTÃO B	P8	SI	SI	SI
BOTÃO B	P7	SI	NO	SI
BOTÃO B	P6	SI	SI	SI
BOTÃO B	P5	NO	NO	NO
BOTÃO B	P4	NO	NO	NO
BOTÃO B	P3	SI	SI	SI
BOTÃO B	P2	NO	NO	NO
BOTÃO B	P1	NO	NO	SI
BOTÃO B	P0	NO	NO	NO


PROGRAMAÇÃO MENU RÁDIO


IMPORTANTE: DEPOIS DE PROGRAMAR PELA PRIMEIRA VEZ O RECEPTOR DE RÁDIO, APAGUE TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS DE TESTE. VERIFIQUE A FUNÇÃO  NO FINAL DESTE CAPÍTULO

EM CASO DE EMISSORES COM DIP-SWITCH É NECESSÁRIO DESLOCAR OS MICROINTERRUPTORES (no interior do emissor) E CRIAR UM CÓDIGO PESSOAL NOVO. (evitar de posicionar os Dip-Switch todos em posição OFF ou todos em posição ON)

EM CASO DE EMISSORES HIT NÃO FALTA EXECUTAR ESTA OPERAÇÃO PORQUE CADA EMISSOR JÁ TEM UM CÓDIGO RANDOM

VISUALIZAÇÃO DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o botão A repetidamente até aparecer  no display


Pressione o botão B até aparecer  no display


O display mostra todos os códigos memorizados de 01 a 50.

APAGAR APENAS UM DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o botão D quando o número do código a remover aparecer no display


MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR


- Pressione o botão A repetidamente até aparecer  no display

- Pressione o botão B até aparecer  no display

- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display (isto significa que o receptor está preparado para memorizar um novo código) e simultaneamente pressione o botão C para memorizar o novo código.


MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR com função STOP


- Pressione o botão A repetidamente até aparecer  no display

- Pressione o botão B até aparecer  no display

- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o botão C para memorizar o código.


STORING NEW REMOTE CONTROL CODE with PEDESTRIAN function


- Pressione o botão A repetidamente até aparecer  no display


- Pressione o botão B até aparecer  no display

- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o botão C para memorizar o código.

APAGAR TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o botão A repetidamente até aparecer  no display

- Pressione o botão B até aparecer  no display

- Pressione e segure o botão D até aparecer  no display

Isto indica que os códigos foram apagados

Método 1 = STANDARD
Método 2 = SEQUENCIAL

Aviso:

Antes de alimentar e programar a central electrónica, verifique os esquemas de ligação e depois:

1 Verifique que as ligações do motor estão correctas.

2 Verifique que as ligações das fotocélulas estão correctas

Importante:

Se as fotocélulas não forem instaladas na função de fecho, efectue uma ligação entre os terminais 3 e 9.

Se as fotocélulas não forem instaladas na função de abertura, efectue uma ligação entre os terminais 4 e 9.

3 Verifique que as ligações de controlo estão correctas..

Importante:

Se o botão de emergência stop não for instalado, tem que efectuar a ligação entre os terminais 2 e 8.

4 Utilize a chave de desbloqueio do motor para desengatar o motor eléctrico; de seguida feche o motor e re-engate o motor.

5 Alimente a central electrónica.

PROCESSO DE PROGRAMAÇÃO STANDARD (Método 1)

a) Dê um sinal START rodando o selector de chave ou através de outro dispositivo de controlo (terminais 1 e 8)


b) Espere até que o portão acabe um ciclo (pré-programado) ABERTURA/PARAGEM/ESPERA/FECHO completo

c) Dê outro sinal de START e aponte os parâmetros que necessita ajustar.

d) Pressione o botão A na central para seleccionar o menu de Parametros.


e) Pressione o botão B repetidamente até que no display apareça o parâmetro que precisa alterar.


f) Use os botões C e D para alterar ou confirmar cada parâmetro


IMPORTANTE: pressione o botão B repetidamente até surgir  no display e pressione o botão C para guardar as alterações.


Exemplo:


Incrementar o tempo de trabalho do Motor 1 mais 2 segundos


Com a central ligada, garanta que o display mostra:  --


Pressione o botão A (percorre o menu principal) até surgir no display 

Pressione o botão B (percorre os sub-menus) até surgir no display 

Espere até que o display mostre os dados actuais, por exemplo 

Pressione o botão C duas vezes até aparecer no display 






Pressione o botão B repetidamente até surgir no display 

Pressione e segure o botão C até o relé sinalizar e o display mostra 








PROGRAMAÇÃO PARÂMETROS Q60A

PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL (método 2)


Programação SEQUENCIAL para portões com apenas uma folha


- Pressione o botão A (percorre o menu principal) até aparecer  no display.
- Pressione o botão B (percorre os sub-menus) até aparecer  no display.
- Dê um sinal de START: a folha começa a abrir e o display mostra .
- Espere até que a folha efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de START: o display mostra  e a fase de desaceleração inicia.
- Espere 4/5 segundos até que o ciclo de abertura termine completamente e envie outro sinal de START.
- O display mostra  a central de comando armazenou os tempos de abertura e desaceleração e está a calcular o tempo de fecho automatico.
- Dê um sinal de START para parar o cálculo do tempo do fecho automatico e iniciar o CICLO DE FECHO.
La centrale ha memorizzato il TEMPO DI PAUSA e il cancello inizia la MANOVRA DI CHIUSURA.
- Quando o ciclo de fecho acabar, a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.


Programação SEQUENCIAL para portões com duas folhas


- Pressione o botão A (percorre o menu principal) até aparecer  no display.
- Pressione o botão B (percorre os sub-menus) até aparecer  no display.
- Dê um sinal de START:
A folha 1 começa a abrir e o display mostra .
- Espere até que a folha 1 efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de START: o display mostra  e a fase de desaceleração da folha 1 inicia..
- Espere 4/5 segundos até que a folha 1 termine a abertura e envie outro sinal de START. O display mostra  e a folha 2 inicia a abertura.
- Espere até que a folha 2 efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de START: o display mostra  e a fase de desaceleração da folha 2 inicia.
- Espere 4/5 segundos até que a folha 2 termine a abertura e envie outro sinal de START.
- O display mostra  a central de comando armazenou os tempos de abertura e desaceleração e está a calcular o tempo de fecho automatico.
- Dê um sinal de START para parar o cálculo do tempo do fecho automatico e iniciar o CICLO DE FECHO.
- Quando o ciclo de fecho acabar, a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.


MENSAGENS DE AUTO-DIAGNOSTICO NO DISPLAY


 Erro no teste de fotocélulas


 Fotocélula de abertura foi interrompida ou erro nas ligações


 Fotocélula de fecho foi interrompida ou erro nas ligações


 Ambas as fotocélulas de abertura e de fecho foram interrompidas ou erro nas ligações


 Botão Stop pressionado (ou o circuito entre os terminais 2 e 8 foi aberto)


 Sinal de arranque Pedonal (circuito entre os terminais 7 e 8 foi fechado)

 Sinal de arranque (circuito entre os terminais 1 e 8 foi fechado)

 Sinal de rádio transmitido constantemente

 Problema no Motor1 (falha na ligação, obstrução ou força defenida num valor baixo)

 Problema no Motor 2 (ver 'n1' acima)

 Problema em ambos os motores (ver 'n1' acima)

FUNÇÕES ESPECIAIS

FUNÇÃO FECHO AUTOMÁTICO

Quando defenida como SIM ("SI"):

- um impulso durante a fase abertura pára os motores até que outro impulso seja recebido
- um impulso durante a fase de fecho pára os motores e inverte os motores

Quando defenida como NÃO ("No") a operação passo a passo é activada:

- 1º impulso inicia a fase de abertura
- 2º impulso pára a fase de abertura
- 3º impulso inicia a fase de fecho

FUNÇÃO CONDOMÍNIO

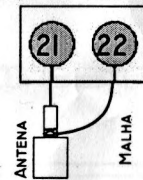
Quando defenida como SIM ("SI"):

A central não aceita qualquer comando durante a fase de abertura.

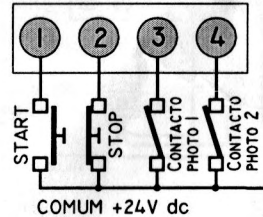
CONEXÕES DOS BLOCOS DE TERMINAIS

Todas as ligações devem ser efectuadas com a central electrónica sem alimentação.

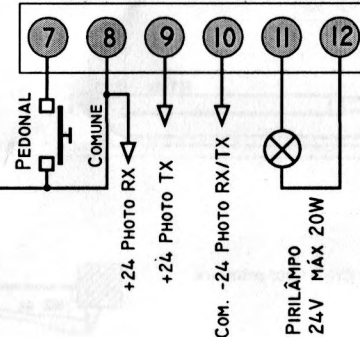
BLOCO DE TERMINAIS 1



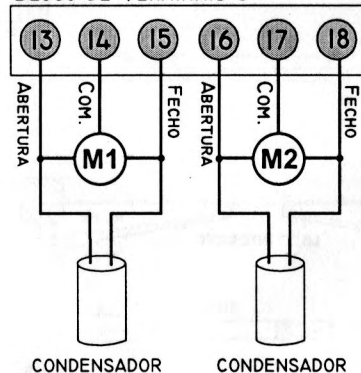
BLOCO DE TERMINAIS 2A



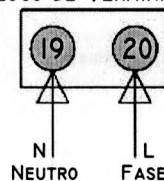
BLOCO DE TERMINAIS 2B



BLOCO DE TERMINAIS 3



BLOCO DE TERMINAIS 4



CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS DE TERRA

Ligue os fios Amarelo/Verde do cabo de alimentação e os fios Amarelo/Verde dos motores aos terminais de terra A B C

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 1

- | | |
|----|------------------------------------|
| 21 | Antena ou receptor rádio |
| 22 | Malha ou negativo do recepto rádio |

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 2

- | | |
|-------|--|
| 1-8 | Controlo Start normalmente aberto (NA) para botão, selector de chave, receptor rádio ou ligações interruptor horário. O controlo Start inicia o ciclo programado de funcionamento. |
| 2-8 | Controlo Stop normalmente fechado (NF). Botão de emergência. Quando pressionado, o portão pára imediatamente. Na fase de Abertura: ao primeiro impulso a porta fecha. Tempo automático: ao primeiro impulso a porta fecha. Na fase de Fecho: ao primeiro impulso a porta abre. In chiusura: Riarmando al 1° impulso fa apertura. Se temporariamente o contacto de Stop não fôr usado, conecte o terminal 2 com o terminal 8. |
| 3-8 | Entrada de um conjunto de fotocélulas na fase de fecho. Entrada de banda de segurança e de fotocélulas na fase de fecho. Entrada de vários conjuntos de fotocélulas na fase de fecho. Os contactos dos receptores devem estar ligados em série. Normalmente fechados (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 3 com o terminal 9. |
| 3-9 | Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de fecho. Os contactos devem ser ligados em série, no caso de colocar mais do que uma banda de segurança. Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura. |
| 4-8 | Entrada para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de batente). Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: Pára até que o obstáculo seja removido. Na fase de fecho: Pára e muda de direcção quando o obstáculo for removido. No caso de pretender ligar bandas de segurança, deve ligar os contactos em série com os da fotocélula. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 4 com o terminal 9 |
| 4-9 | Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de abertura (para portões de batente). Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: Pára até que o obstáculo seja removido. Na fase de fecho: Pára e muda de direcção quando o obstáculo for removido. Os contactos devem ser ligados em série. |
| 7-8 | Entrada para abertura Pedonal. Normalmente aberto (NA). |
| 8-10 | Saída para a alimentação da fotocélula receptora. Saída para a alimentação de acessórios extra a 24V dc. Com todos os acessórios standard ligados, dispõem de 100 mA para acessórios extra. |
| 9-10 | Saída para a alimentação da fotocélula emissora. |
| 11-12 | Saída para o pirilâmpo. 24V 20W máx. |

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 3

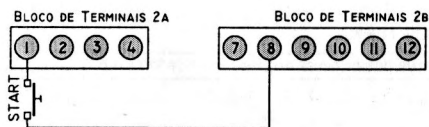
- | | |
|----|--|
| 13 | Saída Motor M1 |
| 14 | Folha que abre primeiro e realiza o atraso na fase de fecho. |
| 15 | No caso de instalação num portão apenas com uma folha, conecte o motor à saída M1, seleccione o parametro P 5 a SI, confirme com S U e grave pressionando o botão C. |
| 16 | Saída Motor M2 |
| 17 | Folha que abre a seguir (segundo). |
| 18 | CONDENSADOR entre os terminais 16 e 18. |

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 4

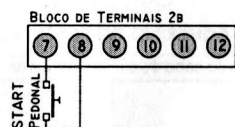
- | | |
|-------|--|
| 19-20 | Entrada de alimentação 230-240 Vac - 50/60 Hz. (19 = Neutro - 20 = fase) |
|-------|--|

ESQUEMA DE LIGAÇÕES PARA A CENTRAL Q60A

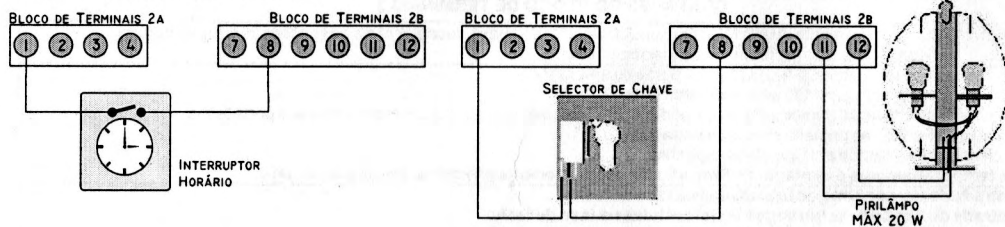
1 START



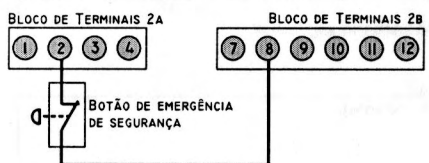
2 START PEDONAL



3 COMANDO START PERMANENTE COM INTERRUPTOR HORÁRIO



4 BOTÃO DE EMERGÊNCIA STOP

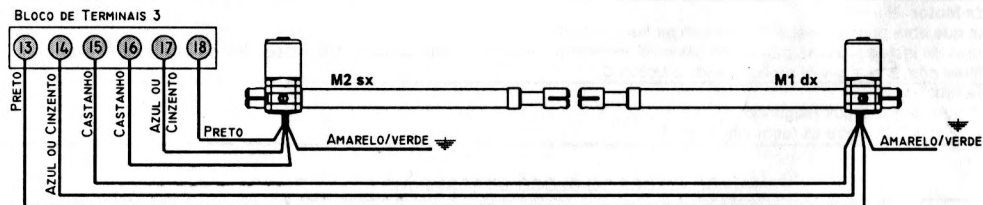


N.B.: Conecte os terminais 2 e 8 se, o botão de emergência STOP NÃO FOR USADO.

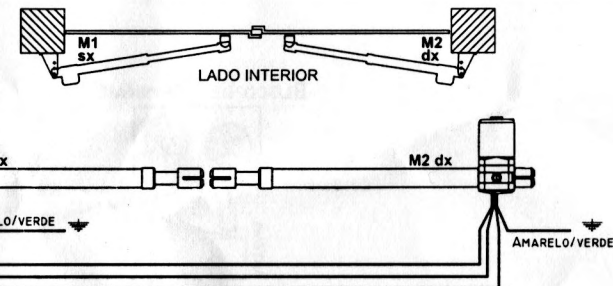


5 CONEXÃO DO MOTORES

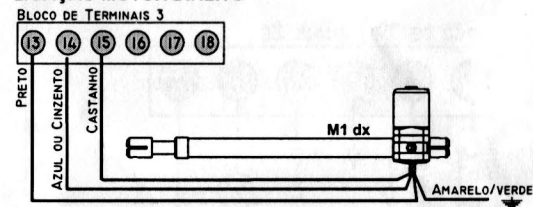
LEADER
Folha direita que abre-se por primeira



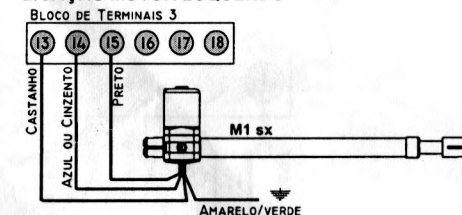
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

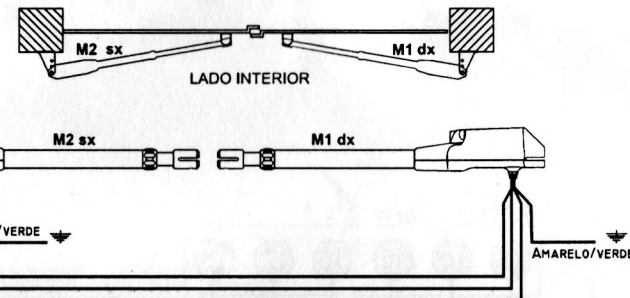


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

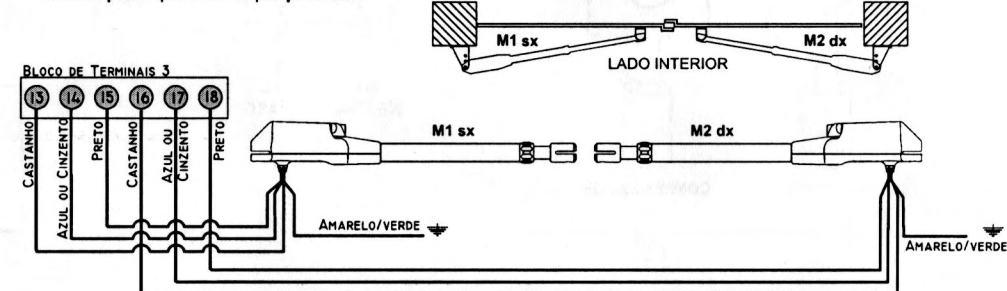


ACE

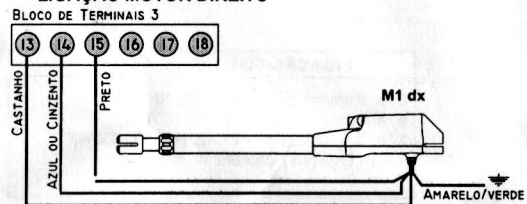
Folha direita que abre-se por primeira



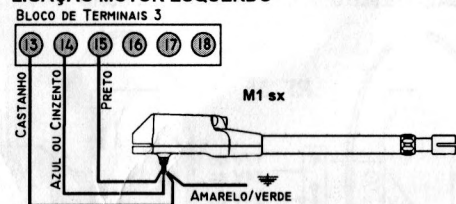
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

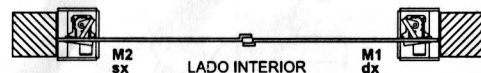


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

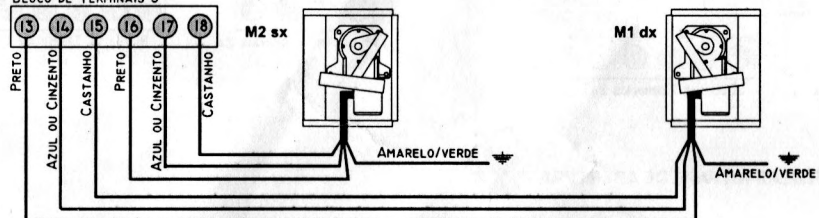


SHARK

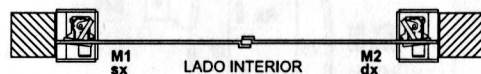
Folha direita que abre-se por primeira



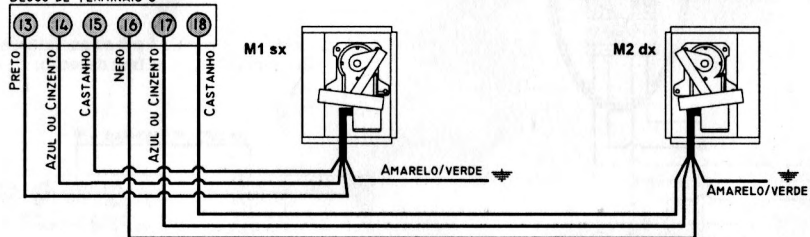
BLOCO DE TERMINAIS 3



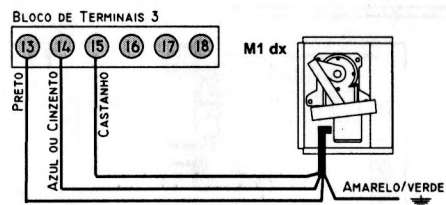
Folha esquerda que abre-se por primeira



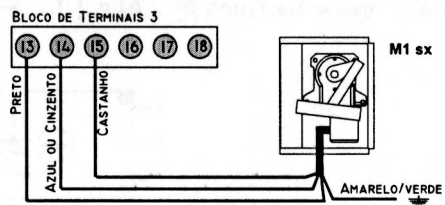
BLOCO DE TERMINAIS 3



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO



LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

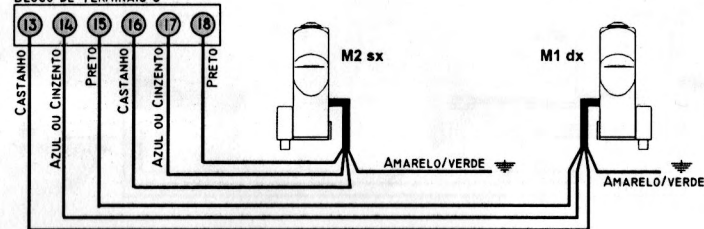


WHEELER

Folha direita que abre-se por primeira



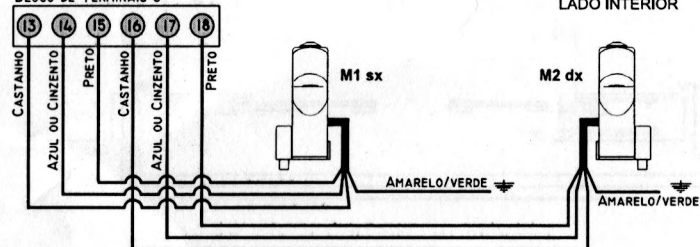
BLOCO DE TERMINAIS 3



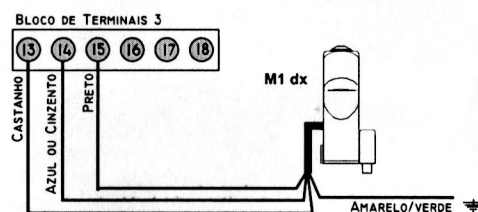
Folha esquerda que abre-se por primeira



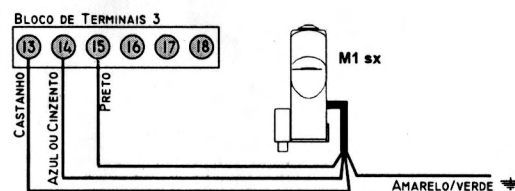
BLOCO DE TERMINAIS 3



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

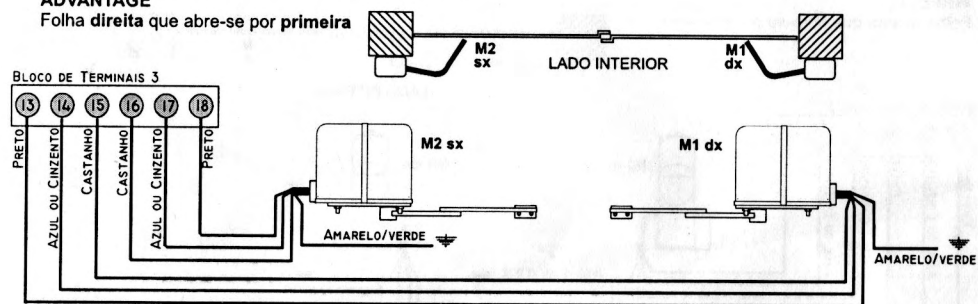


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

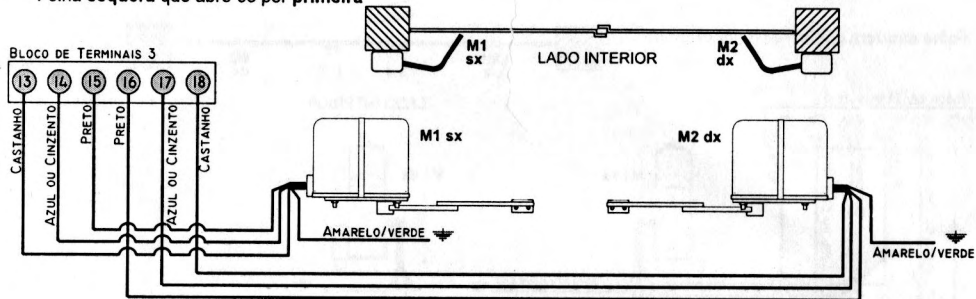


ADVANTAGE

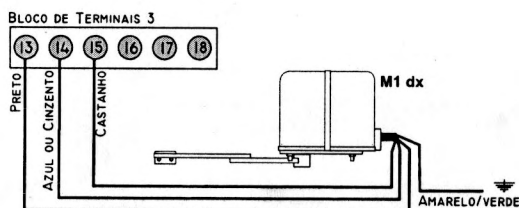
Folha direita que abre-se por primeira



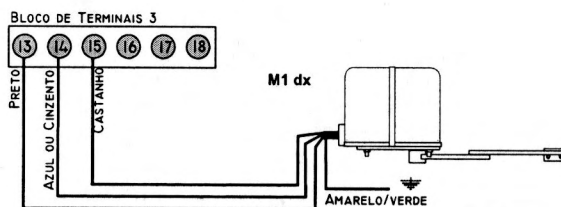
Folha esquerda que abre-se por primeira



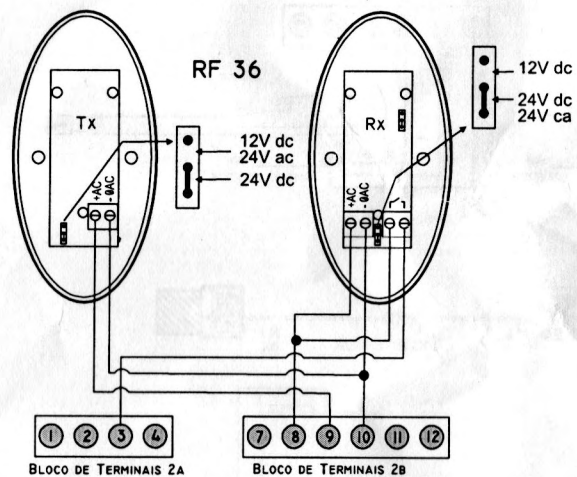
LIGAÇÃO MOTOR DIREITO



LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO



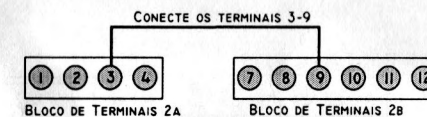
6 LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE FECHO



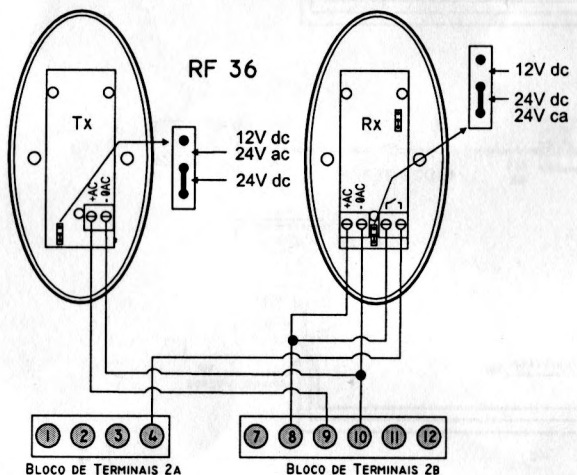
LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 3 - 8 = Ligação Fotocélulas

3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.



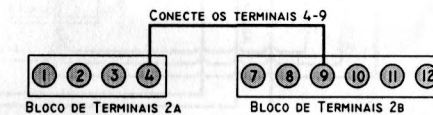
LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE ABERTURA



LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 4 - 8 = Ligação Fotocélulas

4 - 9: Conecte os terminais 4 e 9 se as fotocélulas não forem utilizadas na fase de fecho.



7 PLACA DE INTERFACE PARA FECHADURA ELÉCTRICA (MEL)

SE PRETENDER LIGAR A MEL AO CN

- LIGUE A FECHADURA ELÉCTRICA
- MUDE OS PARÂMETROS PQ - PIE E C

